



# CU op straat

Juli 2019

➔ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

## Inloopbijeenkomst donderdag 11 juli: Ontwerp Moreelsehoek/Laan van Puntenburg én visie De Tuinen van Moreelse

Het ontwerp voor de inrichting van de Moreelsehoek is klaar. Wij willen u deze graag laten zien. Ook praten wij u graag bij over het Moreelsepark en omgeving.

**Inloopbijeenkomst donderdag 11 juli 2019**

**Locatie:** Stads kantoor Gemeente Utrecht, Stadsplateau 1  
bij binnenkomst links, ruimte achter de grote maquette van het Infocentrum

**Tijd:** tussen 16.00 - 20.00 uur kunt u binnenlopen en met ons in gesprek gaan

## Ontwerp Moreelsehoek - aansluiting op Laan van Puntenburg

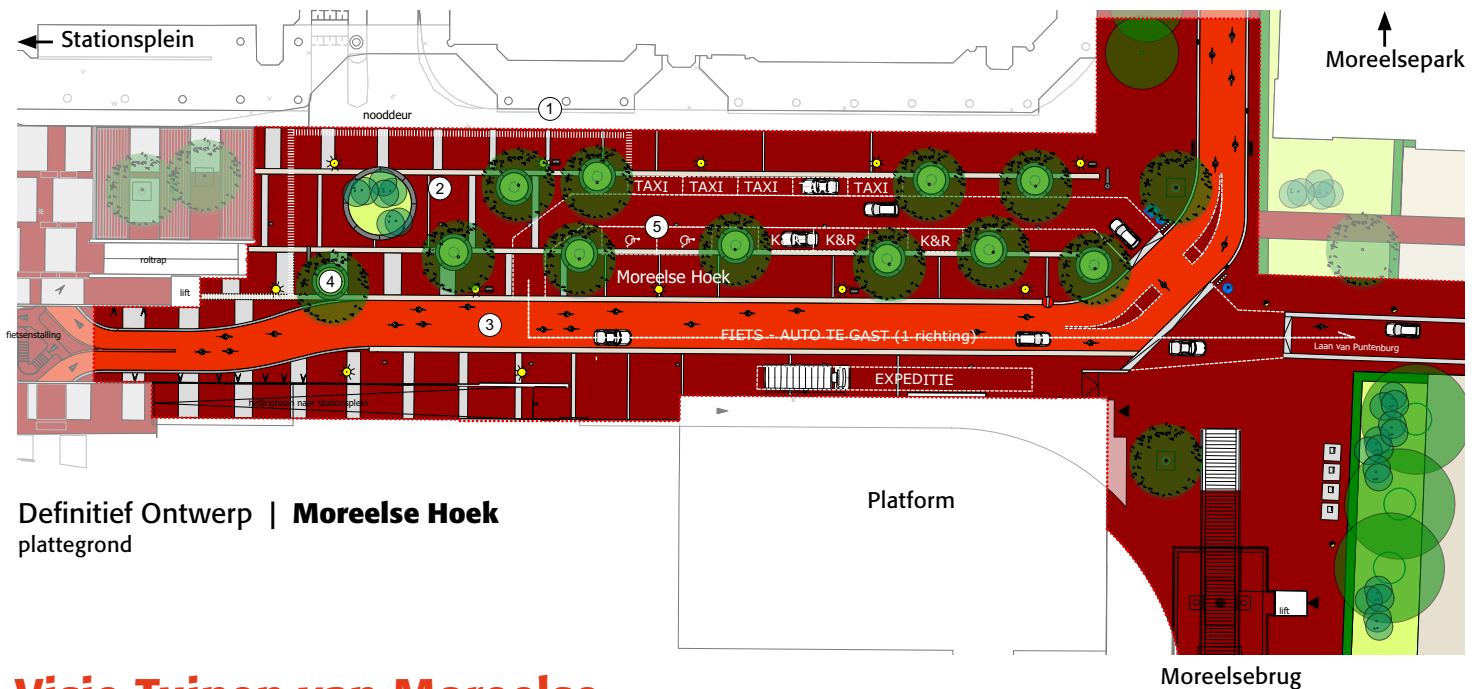
Op 17 mei 2018 hebben bewoners, eigenaren en belanghebbenden van de Moreelsehoek samen aandachtspunten voor de Moreelsehoek geformuleerd. Deze zijn samen met de aandachtspunten van de school De Puntenburg, de taxibranchen en de Fietzersbond verwerkt in een definitief ontwerp (zie kaart). Dit ontwerp kunt u ook vinden op [www.cu2030/Moreelsehoek](http://www.cu2030/Moreelsehoek). Wij nodigen u graag uit om op 11 juli hierover met ons in gesprek te gaan tijdens een inloopbijeenkomst op het stads kantoor.

Voor de Moreelsehoek lichten we de genoemde aandachtspunten toe:

- **Groen/duurzaamheid.** U heeft aangegeven meer groen te willen. Ondanks dat er hier in de bodem veel kabels en leidingen liggen is het gelukt om beplanting en circa 13 bomen in het ontwerp op te nemen.
- **Taxi's en bussen.** De taxi's kunnen niet via de Spoorstraat rijden. De aanrijd- en afvoerroute voor de gebruikers van de Kiss & Ride, taxistandplaats en laden/lossen Platform is de Laan van Puntenburg.
- **Minder blik in het gebied.** Er komen geen autoparkeerplaatsen in de Moreelsehoek. Hoe dit in de Tuinen van Moreelse is, wordt nog uitgewerkt.
- **Expeditie.** Het laden en lossen van het Platform is in de Moreelsehoek. De ondergrondse vuilcontainers van het Platform staan naast de Moreelsebrug.
- **Loop- en aanrijdroutes.** Er is beperkt ruimte en er zijn veel mensen die samen gebruik maken van dit gebied. Gebruikers moeten dan ook rekening met elkaar houden. Voetgangers komende vanaf de Mariaplaats steken eerder het fietspad over richting school De Puntenburg, dan het overige verkeer. Dit om de situatie overzichtelijker te maken voor de voetgangers.
- **Fietsparkeren.** De locatie Laan van Puntenburg 100 krijgt een eigen fietsenstalling tussen hun pand en de Moreelsebrug. In overleg met de school Laan van Puntenburg proberen we het fietsparkeren voor de school ook te verbeteren.

### Planning

De woningen van het Platform zijn naar verwachting in oktober 2019 klaar. Dan kunnen de bewoners van het pand erin. Begin 2020 beginnen we vervolgens met de definitieve inrichting van de Moreelsehoek.



Definitief Ontwerp | **Moreelse Hoek**  
plattegrond

## Visie Tuinen van Moreelse

Tijdens de bijeenkomst van 17 mei 2018 hebben we ook voor het Moreelsepark en omgeving aandachtspunten geformuleerd, die we hebben meegenomen bij het maken van de visie De Tuinen van Moreelse. De Tuinen van Moreelse is het gebied tussen Hoog Catharijne, het spoor, de Nicolaas Beetstraat en de Catharijnesingel.

### Samen de visie uitwerken

De visie "De Tuinen van Moreelse" is vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders (zie [www.cu2030.nl/tuinenvanmoreelse](http://www.cu2030.nl/tuinenvanmoreelse)). Op 10 juli a.s. ondertekenen belangrijke partners in het gebied in aanwezigheid van staatssecretaris Knops van Binnenlandse Zaken de intentieovereenkomst. Hiermee geven zij aan te werken aan een energieneutrale, duurzame en levendige omgeving waar het prettig wonen en werken is. Voor de uitwerking van de visie nodigen wij u op een later tijdstip uit via de mail en/of CU op Straat.

### Ontwerpen aan Laan van Puntenburg

Voor het gebied tussen de Tuinen van Moreelse en de Moreelsehoek is een schetsontwerp gemaakt (zie [www.cu2030.nl/tuinenvanmoreelse](http://www.cu2030.nl/tuinenvanmoreelse)). De uitgangspunten voor dit eerste ontwerp zijn:

- Tuinen en groene ruimtes bij elk van de gebouwen. Een bomenrij waardoor de Laan van Puntenburg aansluit op de bomen in de Moreelsehoek en Park Nieuweroord.
- Eigen ruimte voor voetgangers (om te verblijven, ontmoeten en ontspannen). Gezamenlijke ruimte voor fietsers, taxi's en bevoorradend verkeer.

Dit ontwerp bespreken we met ASR, NS, ProRail en de school De Puntenburg, waarna we het in het najaar voorleggen aan het College van Burgemeester en Wethouders. Daarna heeft u weer de mogelijkheid te reageren tijdens de inspraakperiode. Hierover ontvangt u een CU op Straat.

### Korte termijnacties Moreelsepark

Op korte termijn verbeteren we het struinen door het groen door de aanleg van drogere looppaden. Het verblijven verbeteren we door het plaatsen van zitgelegenheid. We overleggen met bewoners over het mogelijk maken van tuinieren in het Moreelsepark. We werken samen met de Green Business Club aan een kleine, groene plek om buiten te werken of te overleggen. Het streven is om de uitvoering van de korte termijnacties in het najaar te starten.

### Vragen of meer informatie?

Heeft u vragen over het ontwerp voor de Moreelsehoek, dan kunt u contact opnemen met Jack de Jong via 030 - 286 0000 of [jack.de.jong@utrecht.nl](mailto:jack.de.jong@utrecht.nl).

Heeft u vragen over de visie De Tuinen van Moreelse en de Laan van Puntenburg, dan kunt u contact opnemen met Leanne Reijnen via 030 - 286 0000 of [leanne.reijnen@utrecht.nl](mailto:leanne.reijnen@utrecht.nl)



## Infocentrum

**Adres** Stadsplateau 1  
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)

**Telefoon** 030 - 286 96 50

**E-mail** [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)

**Open** maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00

volg ons op   

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)