



15 januari 2014

CU op straat

→ Werkzaamheden in het Utrechtse Stationgebied

Met deze CU op straat geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode vanaf 15 januari tot en met februari 2014, in het bijzonder het avond- en nachtwerk.

De vorm van de brief is anders dan u gewend bent. We hopen dat de tabellen en de luchtfoto u een beter overzicht bieden van de werkzaamheden. De nieuwe vorm is een eerste opzet, uw suggesties voor verbeteringen horen we graag van u. Dat kan via het infocentrum, de adresgegevens staan op de achterzijde.

A: Vernieuwing Utrecht Centraal, werkzaamheden aan de buitenkant (noordkant) van het station

De vernieuwing van het station vindt dit jaar vooral aan de noordkant van het station plaats. Het station wordt richting het noorden uitgebreid en krijgt een looproute langs de buitenkant van het station, tussen Jaarbeursplein en stadskant. We bouwen een verdieping in de stationshal en plaatsen nieuwe roltrappen en liften. Bouwstap 3 (jaarbeurskant) en bouwstap 4 (stadskant) zijn vorig jaar gestart. In maart 2014 beginnen we ook met bouwstap 5 (tussen 3 en 4 in), waarmee de gehele noordkant van het station werkterrein is. De Starbucks en Bruna die nu nog in de oude stationshal zijn gevestigd, verhuizen daarom naar een onderkomen in de nieuwe hal, ter hoogte van spoor 5/7. De ruimte die overblijft voor reizigers passen we aan zodat bouwvakkers er veilig kunnen werken.

In de periode januari en februari zijn er sloopwerkzaamheden, maar starten we ook weer met de opbouw van de nieuwe stationshal. Een deel van de stationsvloer wordt gemaakt en vanaf begin februari beginnen we met de voorbereidingen voor de staalstructuur van de nieuwe hal. Hiervoor gebruikt de aannemer 's nachts de hijskranen.

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
14 t/m 24 januari	A	X		X	Funderingswerkzaamheden: plaatsen van boorpalen, poeren, kolommen en moerbalken		Geluid is beperkt
18 januari 01.00-06.00u	A		X		Inhijsen liggers voor nieuwe stationsvloer en looproute over sporen: hijsen over de sporen	Beperkt geluid	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijperiode
20-26 januari	A				Verwijderen deel voormalige taxiplatform	Geluid: Hakken van beton	Alleen overdag
23 januari 01.00-06.00u	A		X		Inhijsen liggers voor nieuwe stationsvloer en looproute over sporen: hijsen over de sporen	Beperkt geluid	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijperiode
25 januari 01.00u -27 januari 05.00u	A	X	X		Oude funderingsbalk boven sporen 1-5 verwijderen: zagen en uithijsen	Zaaggeluiden	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijperiode
30 en 31 januari 01.00-06.00u	A		X		Inhijsen liggers voor nieuwe stationsvloer en looproute over sporen: hijsen over de sporen	Beperkt geluid	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijperiode

B: Vernieuwing Utrecht Centraal, werkzaamheden in het station

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
14 t/m 19 januari	B				Opbouw staalstructuur dak nieuwe winkels ter hoogte van spoor 5/7	Geluid; montage van stalen elementen	Montage overdag
	B				verwijderen oude tegelvloer bij roltrap naar spoor 5/7	Geluid; hakken van beton	Hakken overdag
16 t/m 31 januari	B	X	X		Loszagen en uithijzen oude dak stationshal		Zagen en uithijzen overdag
20 januari t/m 10 februari	B	X	X		Voorbereidingen voor bouwstap 5: opbouwen tijdelijk dak	Geluid; Montage van stalen constructie	Geluid is beperkt omdat het werk in de stationshal plaatsvindt
10 februari - medio maart	B	X	X		Aanpassen lift van spoor 4: funderingswerkzaamheden en wanden storten	Beperkt geluid	Geluid is beperkt omdat het werk onder de stationsvloer plaatsvindt
12 februari 01.00-06.00u	B		X		Verwijderen oude tegelvloer bij roltrap naar spoor 5/7, in reizigersgebied	Geluid; hakken van beton	Extra afscherming door nieuw dakje
21 t/m 23 februari	B	X	X		Slopen roltrapbak van spoor 11/12	Geluid; hakken beton	Geluid is beperkt omdat het werk onder de stationsvloer plaatsvindt
24 t/m 28 februari	B		X		Levering en montage nieuwe roltrap spoor 4	Beperkt geluid	Geluid is beperkt omdat het werk in de stationshal plaatsvindt

C: Vernieuwing Utrecht Centraal, werkzaamheden aan de buurtsporen, spoor 1-4

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
25 januari 01.00u-27 januari 05.00u	C	X		X	Sloopwerkzaamheden: trap bij spoor 4, fundering oude perronkap boven spoor 3 en 4 en dak bij Noordertunnel	Geluid; hakken van beton	Afvoer van puin 's nachts via vrachtwagens
	C		X	X	Bouw stukje extra perron bij spoor 4, plaatsen van tijdelijke balken voor bovenleiding en plaatsen veiligheidshelmen		Vanwege de veiligheid tijdens treinvrije periode

D: Bouw Moreelsebrug

Vlak naast het Willemsviaduct, tussen Moreelsepark en Mariaplaats, wordt gebouwd aan een nieuwe brug, de Moreelsebrug. De brug wordt in de lager gelegen tunnelbak gebouwd, zodat zo min mogelijk overlast ontstaat voor voetgangers, fietsers en automobilisten. Eind januari wordt de brug in één keer op z'n plaats gehesen. De oplevering is gepland in april/mei.

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
Vrijdag 17 jan	D		X		Wijzigen verkeerssituatie. Verwijderen bestaande markering, aanleggen detectielussen en nieuwe markering.	Geluid door freesmACHINE	Werkzaamheden duren tot 01.00 uur. Meest geluidgevend werk wordt eerst gedaan vanaf 19.00 uur.
In de weken van 27 jan t/m 7 feb	D				(Voorbereiding) sloop bestaand viaduct	Geluid van asfalt frezen en beperkte sloopwerkzaamheden	
Hele week van 3 t/m 7 feb	D		X		Het omleggen van datakabels	Geluid van een stroom-aggregaat	Dit werk gebeurt 's nachts omdat bestaande datakabels (bv internet) moeten worden doorgeknijpt en omgelegd. Hierdoor is de verbinding tijdelijk (mogelijk) trager dan normaal.
Week van 10 t/m 14 feb	D				Slopen bestaand viaduct	Geluid van sloopwerkzaamheden en mogelijk stofoverlast	Bij het slopen gaan we breken in plaats van hakken. Het stof beperken we zo veel mogelijk door watersproeiers, zover het weer dat toelaat.
Vrijdag 14 en zaterdag 15 feb	D	X			Aanbrengen funderingspalen		

E: Keerlus Geertebolwerk

Ter hoogte van het Geertebolwerk, waar de Catharijnesingel splitst in een westelijke- en oostelijke rijstrook, wordt een keerlus aangelegd. Op deze plek kan het bouwverkeer uit het stationsgebied straks keren en de stad via Paardenveld weer verlaten.

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
Vrijdag 17 jan	E				Wijzigen verkeerssituatie, aansluitend voor project Moreelsebrug		Het verkeer zal vanaf vrijdagavond weer de route kunnen rijden langs het Willemplantsoen.
Heden tot 31 jan	E				Aanleg keerlus Geertebolwerk. Asphalt- en constructiewerkzaamheden	Geen	

F: Diepriool Moreelsepark

Langs het Moreelsepark wordt het tweede deel van een nieuw vuilwaterriool aangelegd. Dit riool ligt diep in de grond. Hiermee wordt hoogteverschil gecreëerd en kan het water via natuurlijk verloop naar de waterzuivering stromen. Deze fase is eind april afgerond. Daarna wordt gestart ter hoogte van de Moreelsebrug.

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
Vanaf 27 jan tot eind april	F				Aanleg diepriool	Beperkt	Werkzaamheden vinden overdag plaats

Extra info:
In de week van 20 januari worden er enkele platanen langs de Catharijnesingel, bij het Moreelsepark, gesnoeid. Een boom langs de doorgaande weg wordt gekapt. Een aannemer werkt op deze locatie aan het ingraven van kabels en leidingen. Dit zijn werkzaamheden die overdag plaatsvinden. Het fietspad langs het Moreelsepark is hiervoor steeds in delen afgesloten. Fietsverkeer wordt omgeleid langs de gebouwen van het Moreelsepark.

G: Busstation Utrecht CS – Centrumzijde

De komende tijd werken we aan het optimaliseren van de functies en routes voor voetgangers en fietsers en bus- en treinreizigers op het busstation Utrecht CS - Centrumzijde.

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
In de weken van 20 jan t/m 31 jan	G		X		Verplaatsen voetgangersoversteek-plaats voor betere doorstroming.	Geluid door straalmachine (weghalen oude markering) Aanbrengen nieuwe markering geeft geen overlast	Het geluidsoverlastgevende werk (stralen) gebeurt als eerste
Vanaf zo 26 jan 02.00 uur t/m de (zondag)-avond	G	X	X		De gemeente verricht groot onderhoud aan het busstation Centrumzijde	Weghalen van bestaande bestrating en asfalteringswerkzaamheden	De aannemer probeert het geluid 's nachts zoveel mogelijk te beperken
Enkele nachten in de weken van 27 jan t/m 7 feb	G		X	X	Optimalisatie fiets- en voetgangersroute vanaf Westerstraat (traverse) tot in de laan van Puntenburg	Geluid door frees- en asfalteringswerkzaamheden in de nacht	De freeswerkzaamheden worden zoveel mogelijk in de avond uitgevoerd
Enkele nachten in de weken van 27 jan t/m 7 feb	G		X	X	Aanpassen busperrons voor minder validen	Geluidsoverlast door aantrillen bestrating	

H: Bouw Stationsplein Oost

Vorig jaar zijn de bushalte en het taxiplatform op het voormalige Busstation Noord weggehaald. Zo is ruimte ontstaan voor de bouw van het toekomstige Stationsplein Oost. Stationsplein Oost wordt één van de twee nieuwe entrees van Utrecht Centraal, met daaronder een grote fietsenstalling voor 12.500 fietsen.

Datum	Locatie	Weekendwerk	Nachtwerk	Avondwerk tot max 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
Vanaf 3 feb tot medio maart	H				Slopen trappen naar voormalig busstation in middentunnel en Noordertunnel	Geluid door sloopwerkzaamheden	Stofoverlast wordt beperkt door watersproeiers (zover het weer het toelaat)

Infocentrum

Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur



twitter.com/cu2030

cu2030.nl