



CU op straat

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

20 september 2013

Overzicht van de werkzaamheden rondom Utrecht Centraal

Met deze CU op straat geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode vanaf 20 september tot en met oktober, in het bijzonder het avond- en nachtwerk. Er wordt zoveel mogelijk overdag en 's avonds gewerkt, maar als de veiligheid in het geding is worden de werkzaamheden 's avonds of 's nachts uitgevoerd, wanneer er geen bus- of treinverkeer is.

Utrecht Centraal

- **Tot en met zondag 29 september** wordt aan de centrumkant van Utrecht Centraal een tijdelijke entree naar het station gebouwd boven de busbaan. Dit gebeurt voornamelijk 's avonds, wanneer er geen bussen rijden, en in het weekend. De vloer van de entree naar het station is al klaar, nu wordt de kap erboven gebouwd. Dit gebeurt zowel overdag als 's nachts. **Vanaf vrijdagavond 20 september 20.00 uur tot maandagochtend 23 september 6.00 uur** wordt in een aaneengesloten periode de kap geplaatst. De kap is van staal, de wanden van de kap zijn ook gedeeltelijk van staal. Het geluid van staal op staal kan hinder geven voor de omgeving.
- **In de nacht van woensdag 25 op donderdag 26 september** worden er bij de Van Sijpesteijntunnel tussen 1.00 uur en 6.00 uur zes betonnen balken geplaatst, ter hoogte van het oude spoor 2. De balken worden met een kraan over spoor 1 heen getild. Spoor 1 moet daarom buiten gebruik zijn, en hierdoor kan het werk alleen 's nachts worden uitgevoerd. Er rijden zes vrachtwagens (niet tegelijkertijd) naar de tunnel met per vrachtwagen één betonnen balk.
- **Tot en met 4 oktober** worden op het perron van spoor 8 en 9 nieuwe betonnen balken gemaakt. Dit is een uitbreiding van de balken waarop de oude stationshal nu al steunt. Er wordt stalen wapening geplaatst en beton gestort. 's Nachts werken we tussen 22.00 uur en 5.30 uur en in de weekenden wordt dag en nacht doorgewerkt. Hinder kan ondermeer ontstaan door het trillen van het beton tijdens het betonstorten.
- Op een aantal perrons zijn aan de zuidkant overkappingen voor de nieuwe trappen geplaatst. **Tot eind oktober** vinden er 's nachts werkzaamheden plaats om de kappen verder af te werken. Dit gebeurt met een kraan op het perron.

Infocentrum

Adres Vredenburg 40
 Telefoon 030 - 286 96 50
 E-mail stationsgebied@utrecht.nl
 Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
 zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

 twitter.com/cu2030

cu2030.nl

- Direct na het openstellen van het tweede deel van de nieuwe stationshal wordt het gedeelte van de stationshal dat daar tegenover ligt gesloten en gesloopt. De sloopwerkzaamheden starten op **30 september** en vinden zowel overdag als 's nachts plaats. De sloopwerkzaamheden duren tot en met **januari 2014**. De werkzaamheden boven de sporen worden 's nachts (tussen 22.00 uur en 6.00 uur) en in het weekend in een aaneengesloten periode uitgevoerd. De betonnen delen worden 's nachts weggezaagd. De zaagtechniek is weliswaar geluidsarm maar zal de geluidshinder niet volledig wegnemen.
- **Vanaf 6 oktober** start de verwijdering van twee liften aan de noordkant van het station. De werkzaamheden vinden plaats in de nachten en weekenden omdat deze nabij het spoor plaatsvinden.
- **Vanaf 21 oktober tot eind oktober** wordt de perronkap op het perron langs spoor 5 en 7 afgewerkt. Dit gebeurt met een kraan op het perron, 's nachts en in de weekenden.

Werkzaamheden aan het spoor – noordkant Utrecht Centraal

Er wordt volop gewerkt op en rondom Utrecht Centraal, tegelijkertijd start ProRail buiten het station met het aanpassen van de spoorinfrastructuur. Met het project DoorStroomStation Utrecht (DSSU) worden de sporen vernieuwd en perrons verbreed. Het project DSSU staat los van de vernieuwing van het stationsgebied (de CU-projecten) maar vindt gedeeltelijk wel in hetzelfde gebied plaats. Daarom is afgesproken dat u ook via de CU op straat over de werkzaamheden van DSSU wordt geïnformeerd.

Dit najaar start aan de noordkant van het station de voorbereiding voor de bouw van drie nieuwe technische gebouwen. De locaties zijn naast de Daalsetunnel, aan de Lange Hagelstraat en achter hotel Park Plaza. Er zijn tot eind oktober geen nachtelijke werkzaamheden gepland voor deze technische gebouwen.

Binnen de geluidschermen tussen de Cremerdwarsstraat en de Leidseveertunnel worden funderingen voor 15 nieuwe bovenleidingsportalen gebouwd. Hiervoor worden palen de grond in gedraaid en betonblokken geplaatst. Er wordt een geluid- en trilling-vrije techniek gebruikt. Er zijn twee weekenden gepland met werk, verder wordt er in principe overdag gewerkt. Voor het indraaien van de palen is het noodzakelijk om een pomp en aggregaat in te zetten. Tijdens de werkweekenden en 's nachts zullen deze machines draaien.

In het **weekend van 5 tot en met 7 oktober** werkt de aannemer dag en nacht. De aannemer start in de nacht van vrijdag 4 op zaterdag 5 oktober om 01.30 uur en werkt tot maandag 7 oktober 05.30 uur. In dit weekend voert de aannemer boorwerkzaamheden uit en plaatst de aannemer betonblokken binnen het geluidscherm.

In het **weekend van 12 tot en met 14 oktober** werkt de aannemer dag en nacht. De aannemer start in de nacht van vrijdag 11 op zaterdag 12 oktober om 01.30 uur en werkt tot maandag 14 oktober 05.30 uur. In dit weekend vinden betonwerkzaamheden en bovenleidingwerkzaamheden plaats.

Stationsplein Oost

Half oktober wordt gestart met de sloop van het taxiplatform. Er is hier geen hinder voorzien in de avonden of 's nachts.

Technische ruimten kantorencomplexen

Corio werkt tot eind dit jaar aan de renovatie en vervanging van de technische ruimten voor verschillende kantorencomplexen. De werkzaamheden vinden voornamelijk overdag plaats. Het benodigde materiaal wordt met een kraan op de daken van de gebouwen gehesen. Dit moet in verband met de veiligheid van passerend verkeer 's avonds en 's nachts gebeuren. De kraan wordt geplaatst op de rijbanen van het Stationsplein. Tijdens de hijswerkzaamheden worden waar nodig verkeersregelaars ingezet om de veiligheid van passerende fietsers en voetgangers te borgen.

In september en oktober zijn er ter hoogte van Overborch (hoek Stationsplein-Moreelsepark) drie avonden en nachten met kraanwerkzaamheden gepland: **maandag 30 september, woensdag 9 oktober en maandag 28 oktober**, tussen 22.00 uur en 6.00 uur. Voor informatie over deze kraanwerkzaamheden kunt u terecht bij aannemingsbedrijf Van Miltenburg, de heer Sebastiaan Jupijn is bereikbaar via 06 - 5252 5540.

Meer informatie

Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren over de werkzaamheden. Mocht u na het lezen van deze brief of tijdens de werkzaamheden vragen en opmerkingen hebben, dan kunt u overdag contact opnemen met het Infocentrum, de adresgegevens staan hieronder. 's Nachts kunt u bellen met het nummer 030 286 00 00.